



Logistikk 2030 - Kan bærekraftige løsninger være lønnsomme?

Vidar Karlsen
Vi-Kar Consulting AS

Den grønne veien til Norge er blå!

Innhold

- Hva er Logistikk 2030?
- Hvorfor Logistikk 2030?
- Hva omfatter Logistikk 2030?
- Vareeiere er premissleverandører
- Fra vei til sjø – hva er nytt?
- Hva vil vi oppnå med Logistikk 2030?
- Veien videre



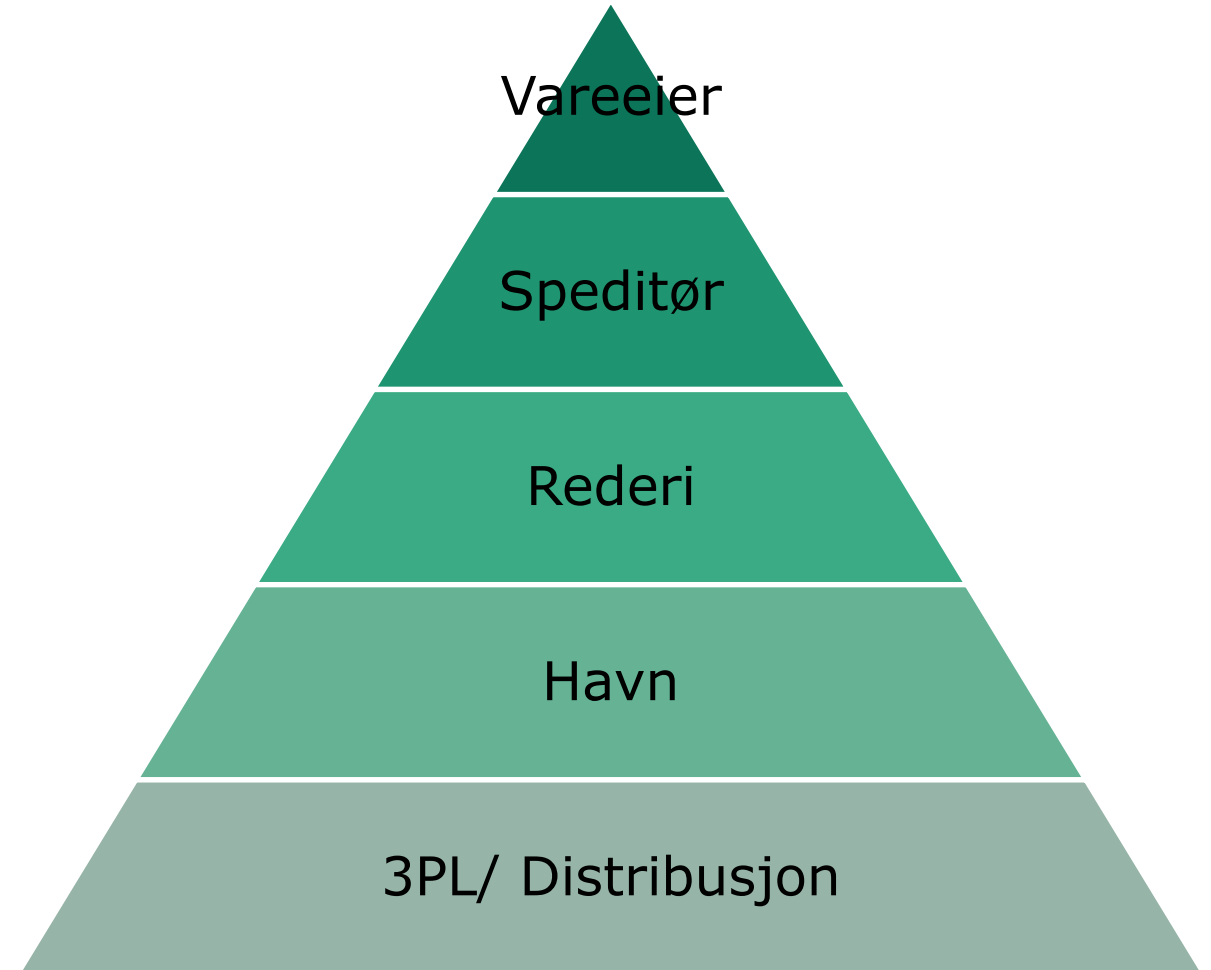
Hva er Logistikk 2030?

- Et studie i Grønt Skipsfartsprogram initiert av ASKO
- Vurdere en ny terminal- og logistikkstruktur mellom Europa og Norge.
- Jobbe langsiktig – ny løsning før 2030
- Studien har gått over til “live test pilot”.



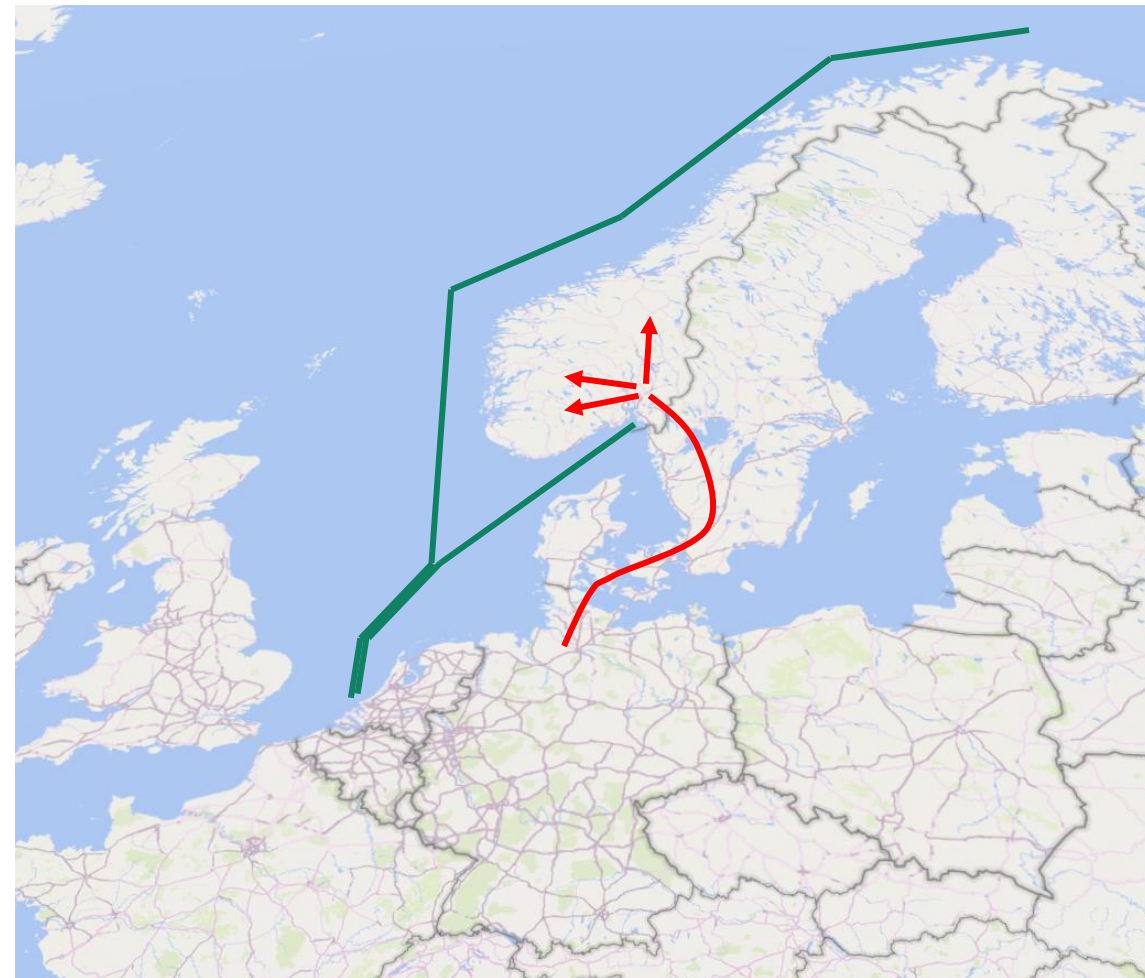
Hva er Logistikk 2030?

- Et studie i Grønt Skipsfartsprogram initiert av ASKO
- Vurdere en ny terminal- og logistikkstruktur mellom Europa og Norge.
- Jobbe langsiktig – ny løsning før 2030
- Studien har gått over til “live test pilot”.
- Bygger på omfattende dialog med vareeiere, speditører, rederier, havner og 3PL/ distributører



Hvorfor Logistikk 2030?

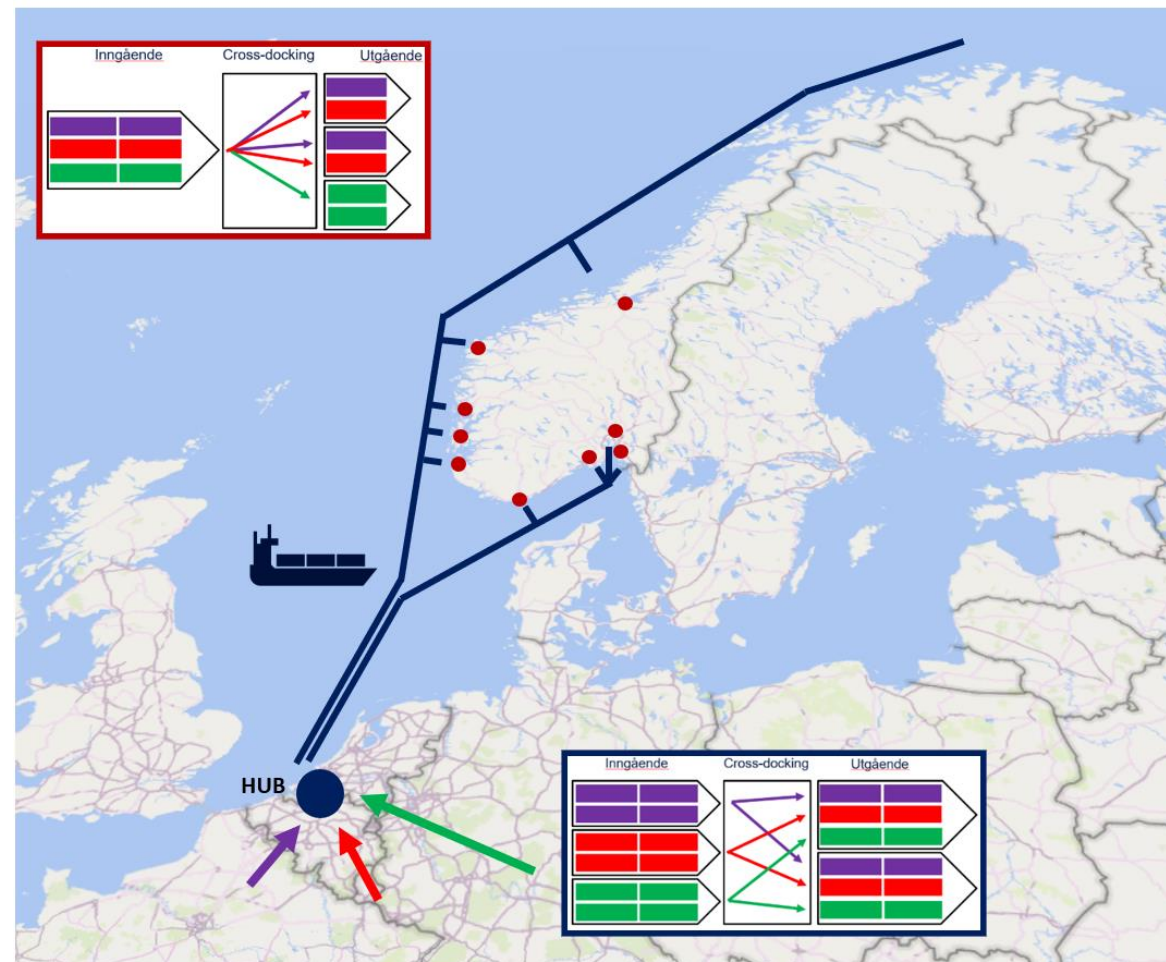
- Dagens logistikk- og terminalstruktur for stykkgoods i Norge er utviklet på veitransportens premisser
- Store volumer med sluttdestinasjon langs norskekysten går via Østlandet
- En mer bærekraftig løsning vil være direkte transport mellom Europa og henholdsvis Oslofjorden og vestkysten, basert på sjøtransport.
- Analyser viser at det gir stor samfunnsøkonomisk, økonomisk og miljømessig gevinst å flytte gods fra vei til sjø.



Hva omfatter Logistikk 2030?

■ Hovedelementer:

- Dør-til-dør service, ofte via speditør
- Bruk av traller (Ro-Ro) og container (Lo-Lo).
- Fremskutt lager/«cross-dock» (hub) i området Rotterdam/Moerdijk
- Inngående varevolumer fra leverandørene splittes til vestkysten og Oslofjorden, og varene samlastes
- Direkte transport sjøveien til regionale havnelagre/terminaler for lagring og distribusjon



Vareeiere er premissleverandører

Studie



Pilot



Fra vei til sjø – hva er nytt?

- Sterkere motivasjon hos vareeiere
 - Tar initiativ til en «plan B»
- Bærekraft stadig viktigere – også blant forbrukere
 - Taksonomi
 - Scope 3 rapportering
 - Omdømme
- Balansesituasjonen utfordres
 - Kostnadsøkning på drivstoff
 - EUs mobilitetspakke
 - Sjøførmangel



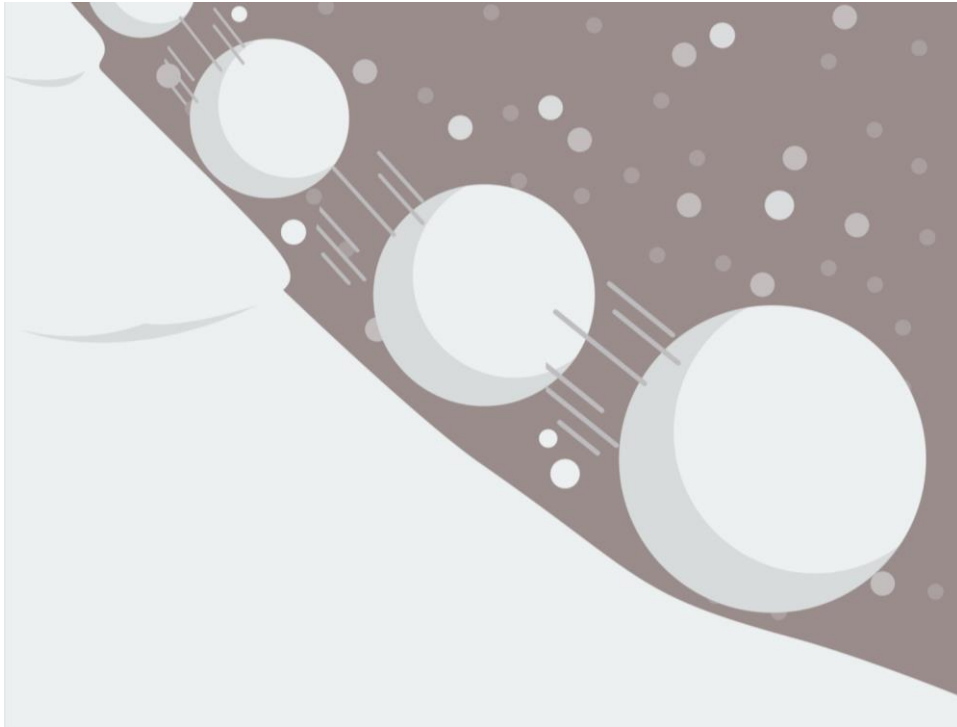
Hva vil vi oppnå med Logistikk 2030?

1. Etablere et bærekraftig, sjøbasert logistikksystem
2. Redusere transportkostnader
3. Redusere utslipp
4. Bedre utnyttelse av lastbærere
5. Være en katalysator for overføring fra vei til sjø



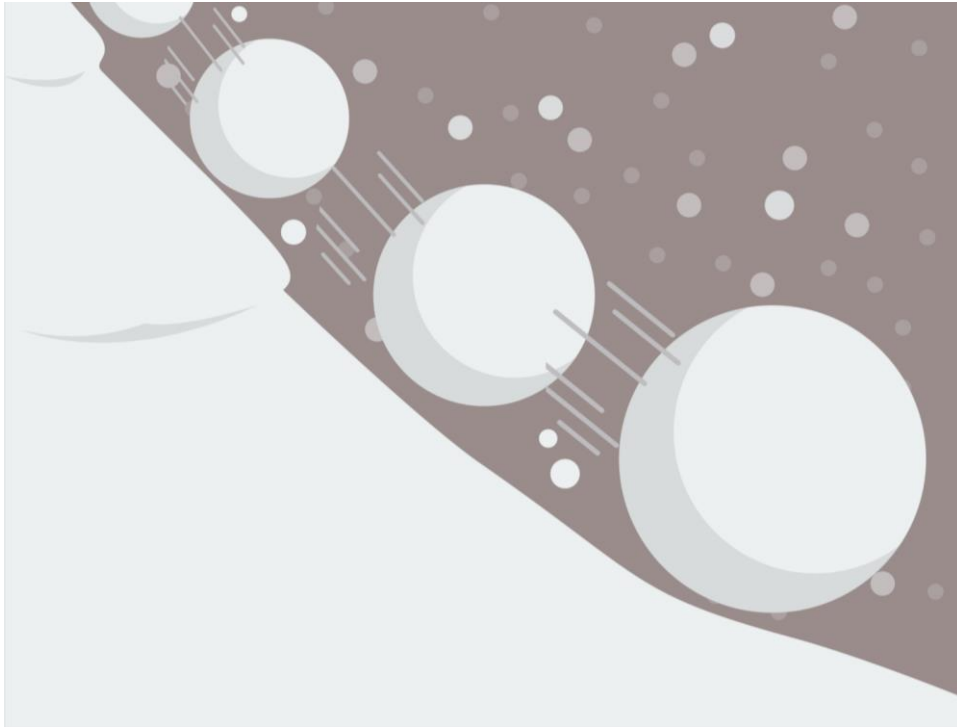
Veien videre

Få snøballen til å rulle



Veien videre

Få snøballen til å rulle



Steinen som faller i vannet



Takk for oppmerksomheten !

Vidar.Karlsen@dnv.com

(+47) 90 59 49 68